

Krajša navodila za lakiranje AutoAir barv

- Čimbolj suh prostor, če je vlažnost višja, je treba dlje čakati, da se barva posuši. Za pospešitev sušenja priporočamo da uporabite pištolo na vroč zrak ali infra rdečo / UV luč. Priporočena delovna temperatura je 21 °C ali več in suho ter ne prašno okolje.
- PRIPRAVA PODLAGE: Obrušeno (600+ brusni papir) in pripravljeno podlago očistite z razmaščevalcem in poskrbite da je popolnoma suha.
- BARVANJE: Večina AutoAir barv potrebuje tri nanose za doseganje prekrivnosti. Prvi nanos barve naj bo izredno tanek, komaj viden (tanek nanos pri vodni barvi ne pomeni isto kot tanek nanos uretanske barve, ampak se tanjši). Izogibajte se prekomernih nanosov! Drugi in tretji nanos je lahko malo močnejši, zato da dosežete enakomerno porazdelitev barve. Pri barvanju z AutoAir barvami naj se vam ne mudi, dodatne sloje barve lahko nanašate kadarkoli, lahko tudi čez nekaj dni.

ZELO POMEMBNO: Pred nanosom dodatnih slojev barve mora biti spodnji sloj popolnoma suh!!! Izogibajte se mokrih nanosov, saj se pigmenti lahko razmaknejo, tako da nastanejo prazne luknje.

1.) LAKIRANJE:

- 1.) Uporabite lak s počasnejšim trdilcem. Lak se mora sušiti počasi, da se enakomerno razlije.
- 2.) Začnite z enim rahlim nanosom čez vso površino in pustite stati eno do dve uri, da se lak kemično veže z AutoAir barvo. Po tem času nanašajte sloje laka po navodilih proizvajalca laka.
- 3.) Če je po lakiranju površina pomarančasta, je potrebno brušenje in še en nanos laka.
- 4.) V primeru da se pojavljajo luknjice v laku, pomeni da barva pred lakiranjem ni bila dovolj suha.
- 5.) Barva pred lakiranjem ne sme priti v stik z vodo!!!